

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Altri settori	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Aeroporto di Parma: interventi sulle infrastrutture - FASE 1 e 2	
3	Costo totale		€ 20.850.000
4	Fonti di finanziamento	SO.GE.A.P.	€ 8.850.000
		FSC	€ 12.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 20.850.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Parma	
7	Soggetto attuatore	SO.GE.A.P.	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Nel Masterplan 2018-23 e nel relativo piano quadriennale degli investimenti 2018-2021, predisposti entrambi da SO.GE.A.P., Concessionario dell'Aeroporto di Parma, uno dei principali driver di crescita è rappresentato dalla CARGO CITY. Diventa quindi indispensabile realizzare l'allungamento della pista di atterraggio portandola dagli attuali 2.124 ml a 2.960 ml, al fine di consentire l'atterraggio a pieno carico dei velivoli B737, B767 e A330. Trattandosi di intervento sull'infrastruttura, insiste sul demanio statale. Oltre all'allungamento della pista sono previsti altri interventi, manutenzione pista esistente e adeguamento portanza, che attingono per la loro realizzazione ai fondi FSC, mentre i restanti interventi di potenziamento dell'infrastruttura aeroportuale, quali la realizzazione nuovo polo cargo e del nuovo hangar aviazione generale sono completamente finanziati con risorse So.Ge.A.P.</p> <p>Fase 1 ADEGUAMENTO PORTANZA E MANUTENZIONE PISTA DI VOLO ATTUALE Importo complessivo € 3.650.000</p> <p>Fase 2 ALLUNGAMENTO PISTA DI VOLO E REALIZZAZIONE APRON E HANGAR CARGO Importo complessivo € 17.200.000</p>	
9	Livello progettuale	Studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Incrementare la vita utile della pista in termini di portanza, al fine di assicurare il futuro atterraggio a pieno carico dei velivoli aventi peso massimo al decollo comparabile a quello dell'Airbus A330	
	Coerenza programmatica	L'Aeroporto di Parma è inserito nel Piano Nazionale degli Aeroporti come aeroporto di interesse nazionale.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FASE 1	Trasmissione ad ENAC del Documento Preliminare alla			18/03/2019				
	Conclusione Progettazione esecutiva			30/05/2019				
	Conclusione gara			26/08/2019				
	Conclusione Lavori per la realizzazione			13/12/2019				
FASE 2	Conclusione progettazione fattibilità tecnico economica			30/05/2019				
	Conclusione Progettazione definitiva-esecutiva			30/07/2019				
	Conclusione gara				31/03/2020			
	Conclusione Lavori per la realizzazione				31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FASE 1	Importo fondi So.GE.A.P.			€ 1.550.000				
	Importo fondi FSC 2014-2020			€ 2.100.000				
FASE 2	Importo fondi So.GE.A.P.				€ 7.200.000	€ 100.000		
	Importo fondi FSC 2014-2020				€ 9.900.000			